

### Sondage

Afin de faire évoluer la formation de l'ingénieur, le colloque international EESD aura lieu à l'INSA de Lyon à la rentrée prochaine (du 4 au 6 octobre 2006). Le thème abordé sera celui du "**Développement durable dans la formation de l'ingénieur**". A vous de vous exprimer et d'orienter votre formation ! Nous vous proposons de répondre à un petit sondage sur le développement durable : <http://matice.insa-lyon.fr/sondages/survey.php?sid=31>

Suite à ce sondage et en fonction de votre motivation, il sera peut être envisageable de banaliser des horaires permettant de participer au colloque.  
Le comité étudiants (les associations OBJECTIF21 de l'INSA, RESPIRE de l'Ecole des Mines de St Etienne, ISF de l'ENTPE).

» Contact : [objectif21@yahogroupes.fr](mailto:objectif21@yahogroupes.fr)

### Proto INSA club

La saison 2005-2006 du Proto INSA Club se termine et le moment est au bilan, on ne peut plus positif dans l'ensemble ! En effet, **nous avons terminé 10ème/150 au classement général lors du dernier European Shell Eco-Marathon, et 5ème dans la catégorie Essence**. Cette place a été obtenue grâce à la performance de notre prototype EPIC qui a atteint les objectifs fixés par le club à son sujet en début d'année : le rendre fiable et plus performant. Notre 10ème place correspond à 1829 km parcourus avec un litre d'essence ! Ce résultat a été obtenu lors de notre 4ème et dernier essai, les 3 premiers ayant tous été validés au-dessus de la barre des 1500 km/L environ.



Petit bémol tout de même : le non-départ de ORCANOL. Nous avons lancé en début d'année le projet de remettre à jour le prototype ORCA pour le faire rouler à l'éthanol. Nous y avons cru jusqu'au bout : le châssis a été entièrement revu et amélioré, la direction et les roues refaites, et surtout son ancien moteur essence a réussi à démarrer à l'éthanol, dans la nuit du vendredi au samedi, la veille de la course ! Mais cette joie a été de courte durée à cause d'une casse moteur survenue peu de temps après, et irréparable sur place. Une déception donc pour l'équipe mais de grands espoirs pour l'année prochaine !

Pour finir, le club a reçu la **Mention Spéciale du Jury du Prix de l'Innovation Technique** pour un simulateur. Il a été créé dans le but d'entraîner les pilotes du club et de permettre à quiconque de prendre leur position et de parcourir virtuellement le circuit Paul Armagnac de Nogaro ! Avis aux amateurs!

» Contact : Pour plus de détails, venez nous voir sur notre site internet <http://pic.insa-lyon.fr> !

### 3 équipes du LaMCoS à l'honneur

Quatre jeunes chercheurs du LaMCoS ont été distingués :

- au niveau international  
**L'équipe SMC(Systèmes Mécaniques et Contacts) composée de Yasser Diab, Fabrice Ville, H. Houjo**